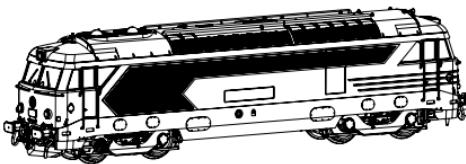


# **LOCOMOTIVE TYPE BB67000, BB 67300 et BB67400 échelle N**

## **NOTICE D'UTILISATION**

## **OPERATING MANUAL**



### **1 - GENERALITES**

### **2 - LISTE DES FONCTIONS**

### **3 - ATTELAGE**

### **4 - TRAVERSES DE TAMPONNEMENT**

### **5 - INSTALLATION D'UN DECODEUR**

### **6 - REMPLACEMENT DES BANDAGES D'ADHERENCE ET LUBRIFICATION**

### **7 - DIGITAL**

### **8 - PIECES DETACHEES**

### **1 - GENERAL**

### **2 - FUNCTIONS LIST**

### **3 - COUPLING**

### **4 - BUMPING POST**

### **5 - DECODER INSTALLATION**

### **6 - TRACTION TIRES REPLACEMENT AND LUBRICATION**

### **7 - DIGITAL**

### **8 - SPARE PARTS**

■ ■ Plus clair, plus lisible et surtout évolutif, vous pouvez désormais consulter le manuel d'utilisation ainsi que la notice historique de votre modèle sur notre site internet.

■ ■ Clearer, more readable and above all upgradeable, you can now consult the user manual and historical information concerning your model online.

■ ■ Scannez le QR-code ci-contre avec un téléphone ou une tablette pour y accéder, ou rendez-vous sur :

■ ■ Scan the QR-code with a phone or tablet to access the information, or go to:

<https://www.ree-modeles.com/infos/notices>



## **1 - Généralités**

Une locomotive REE est un produit finement détaillé qui présente de nombreuses fonctionnalités. Il convient donc de respecter quelques consignes quant à l'utilisation de votre modèle.

Sortir la locomotive avec son film de protection de son blister. Cela permet de manipuler le modèle sans risque de casse. Ensuite, prendre la machine avec précaution pour la positionner sur la voie. L'utilisation d'une rampe de mise sur voie peut apporter une aide appréciable.

Votre machine est prête à rouler. Cependant, il est nécessaire de la roder afin d'obtenir le meilleur fonctionnement de celle-ci.

Ce modèle a été conçu pour circuler sur les rayons les plus serrés soit des courbes de rayons R=192mm (R1).

Ses capacités de traction ont été calculées pour pouvoir emmener des rames réalistes soit une douzaine de voitures, dans un maximum de configurations.

L'ensemble de l'équipe REE modèles vous souhaite de longues séances de jeux avec votre modèle.

## **1 - General**

A REE locomotive is a highly detailed model offering numerous functionalities. Therefore one should follow some operating recommendations.

Take the locomotive out of its blister packaging with its protective film. This allows handling the model without the risk of breakage. Then, carefully take the locomotive and position it on the track. Using a track ramp can provide valuable assistance.

Your locomotive is ready to run. However, it is necessary to break in your model to achieve the best performance from your locomotive.

This model is designed to operate on the tightest curves i.e. radius R=192 mm (R1).  
Its traction capacity has been designed to haul realistic trains of about twelve passenger cars of various configurations.

REE's team wishes you long time playing with your model.

### **GARANTIE**

Votre modèle bénéficie d'une garantie de deux ans pour les pièces. Cette garantie n'est applicable que sur présentation d'une facture mentionnant la date d'achat de votre modèle.

### **WARRANTY**

Your model is covered by a two years warranty parts. This warranty will only apply when presenting a purchase receipt with the date of purchase.

## **2 - Liste des fonctions**

### **- DÉCODEUR SONORE (XB-67000N-01) :**

- F0 : FEUX BLANCS
- F1 : SON MOTEUR
- F2 : KLAXON MIXTE
- F3 : KLAXON GRAVE
- F5 : KLAXON AIGU
- F5 : ECLAIRAGE CABINE + EXTINCTION DE L'ECLAIRAGE EN ROULANT
- F6 : MODE MANOEUVRE (4 FEUX BLANCS)
- F7 : DÉMARRAGE A CHAUD / ACCÉLÉRATION A VIDE
- F8 : SIFFLET CHEF DE GARE
- F9 : FEUX ROUGES
- F10 : SON ATTELAGE
- F11 : SON DÉTELAGE
- F12 : CRISSEMENT DES RAILS
- F13 : SON VERROUILLAGE CABINE
- F14 : DÉPART TOUTES RÉGIONS A L'ARRET
- F15 : ANNONCE DÉPART ANCIENNE A L'ARRET
- F16 : MODE PARKING
- F17 : SONS MUETS
- F18 : ECLAIRAGE CABINE PERMANENT
- F19 : CODES / PHARES

### **- DECODEUR NON SONORE (XB-67000N-02) :**

- F0 : FEUX BLANCS
- F1 : FEUX ROUGES
- F2 : ECLAIRAGE CABINE + EXTINCTION DE L'ECLAIRAGE EN ROULANT
- F3 : MODE PARKING
- F4 : CODES / PHARES
- F5 : ECLAIRAGE CABINE PERMANENT
- F6 : MODE MANOEUVRE (4 FEUX BLANCS)

### **- SOUND DECODER (XB-67000N-01):**

- F0: WHITE LIGHTS
- F1: ENGINE SOUND
- F2: MIXED HORN
- F3: LOW PITCH HORN
- F4: HIGH PITCH HORN
- F5: CAB LIGHTING + TURN OFF LIGHTS WHILE MOVING
- F6: SHUNTING MODE (4 WHITE LIGHTS)
- F7: HOT START / IDLE ACCELERATION
- F8: STATION MASTER WHISTLE
- F9: RED LIGHTS
- F10: COUPLING SOUND
- F11: UNCOUPLING SOUND
- F12: RAIL SQUEAL
- F13: CAB LOCKING SOUND
- F14: DEPARTURE ALL REGIONS AT STOP
- F15: OLD DEPARTURE ANNOUNCEMENT AT STOP

### **- NON-SOUND DECODER (XB-67000N-02):**

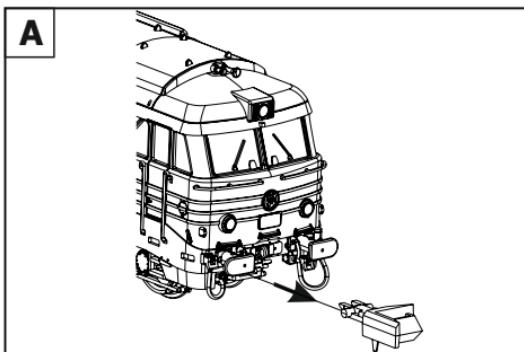
- F0: WHITE LIGHTS
- F1: RED LIGHTS
- F2: CAB LIGHTING
- F3: SHUNTING MODE (4 WHITE LIGHTS)
- F4: HEADLIGHTS
- F5: PERMANENT CAB LIGHTING
- F6: SHUNTING MODE (4 WHITE LIGHTS)

### **3 - Attelage**

La machine est équipée d'une tête d'attelage unifiée pour l'échelle N, montée dans un boîtier répondant à la norme NEM 356. Si vous souhaitez supprimer l'attelage de votre machine, il suffit de tirer la tête vers l'avant du modèle.

### **3 - Coupling**

The locomotive is equipped with a standardized coupler for N scale, mounted in a housing complying with the NEM 356 standard. If you wish to remove the coupler from your locomotive, simply pull the head towards the front of the model.



Tirez la tête d'attelage vers l'avant de la machine.

Pull the coupling head out of the standard box.

### **4 - Traverses de tamponnement**

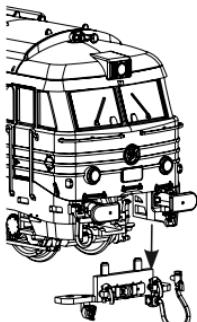
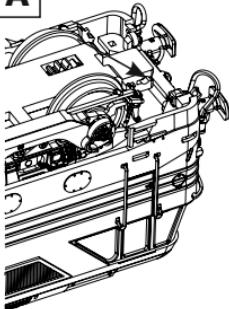
La machine est livrée prête à rouler. Elle possède une traverse d'attelage détaillée et une traverse tronquée permettant le passage de l'attelage.

Une traverse détaillée et une seconde tronquée sont livrées avec la machine. Les illustrations ci-dessous montrent comment effectuer leur remplacement.

### **4 - Bumping post**

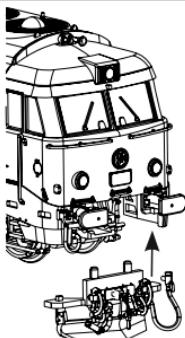
The locomotive is delivered ready to run. It is equipped with a fully detailed coupling support and a cutout one allowing the N coupling installation.

The locomotive is delivered with another detailed and a second cut coupling support. The following sketches show how to replace them .

**A**


Pour retirer la traverse, pousser au centre de celle-ci pour la sortir de son logement.

To remove the coupling support, push at the center of it to take it out of its housing.

**B**


Pour remonter la traverse, glissez la simplement dans son logement.

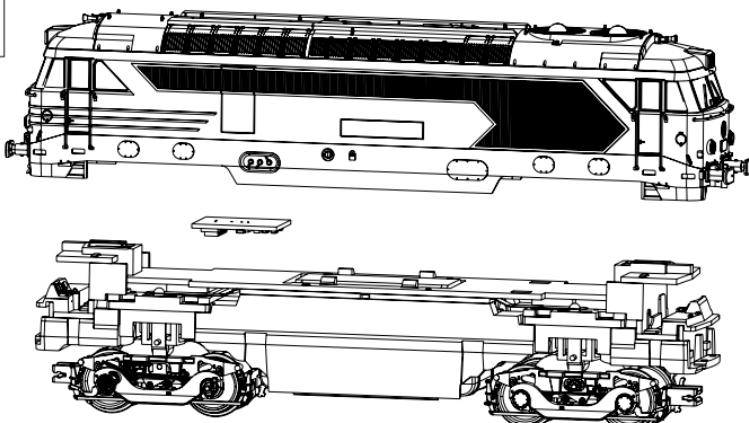
To reassemble the coupling support, simply slide it back into its housing.

## **5 - Installation/Réparation d'un décodeur**

Pour cette opération, il est nécessaire de lever la caisse de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération.

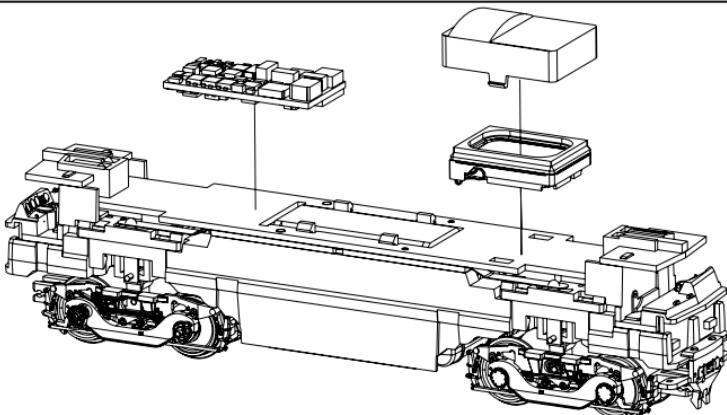
### **5 - Decoder installation/replacement**

In order to carry out this operation, you need to remove the body from the locomotive. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform it.

**A**

Pour procéder au levage de la caisse, il faut retirer les attelages et les traverses de tamponnement (voir opération précédente). Retirer délicatement la caisse de la machine en écartant les flancs de la caisse.

To lift the body, you need to remove the couplers and the front beams (refer to the previous operation). Gently remove the body from the locomotive by spreading the sides of the body apart.

**B**

Une fois la caisse ôtée, installer un décodeur et un haut parleur aux emplacements prévus à cet effet. Pour le remontage, refaire les opérations dans l'ordre inverse en faisant attention au sens de la caisse.

Once the body shell is removed, install a decoder and loudspeaker at their proper location.

For reassembly, repeat the operations in reverse order, paying attention to the orientation of the body.

## **6 - Remplacement des bandages d'adhérence et lubrification**

Pour ces opérations, il est nécessaire de démonter des éléments de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération.

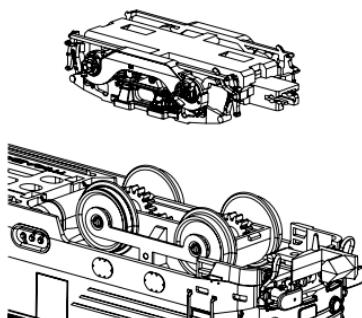
La machine dispose de bandage sur une roue de chaque bogie. Les schémas suivants illustrent la marche à suivre.

### **6 - Traction tires replacement**

To carry this work out, it is necessary to disassemble some engine parts. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform this work.

The following sketches illustrate the procedure.

**A**

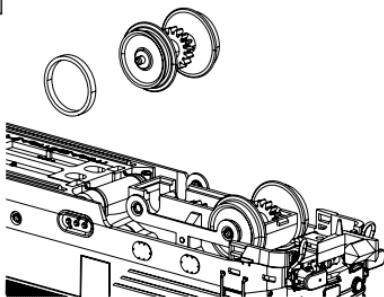


La partie basse du bogie est maintenue par deux clips. Déclipser délicatement le carter à l'aide d'un tournevis plat ou d'une petite lame.

Graissement : Procéder au graissage des engrenages et des paliers de roulement avant de remonter le bogie. Veillez à utiliser de la graisse ou de l'huile spécialement conçue pour le modélisme. Un excès de lubrifiant peut causer des dommages à votre modèle.

The bottom part of the bogie is held in place by two clips. Carefully unclip the cover using a flathead screwdriver or a small blade.

**B**



Remplacement du bandage:  
ôter l'essieu équipé d'un bandage et procéder à son remplacement. Remonter le tout dans l'ordre inverse des opérations.

To replace a traction tire : remove the axle and replace the tire.

Reinstall in reverse order.

## **7 - Digital : décodeur ESU Next18 (NEM 662 ou RCN-118)**

Par défaut , votre locomotive est en adresse **3**.

Vous trouverez, ci-dessous, un tableau avec la liste des CVs les plus importants :

By default, your locomotive is set to address **3**.

Please, find below the list of the most important CVs:

CV	Description	Bit	Valeur	Min	Max
1	Adresse de la locomotive / locomotive address		3	1	127
2	Tension de démarrage / starting voltage		5	1	255
3	Durée d'accélération / acceleration time		70	0	255
4	Durée de décélération / deceleration time		40	0	255
5	Vitesse maximale / maximum speed		170	0	255
17	Adresse étendue / long address		192	0	192
18	Adresse étendue / long address		128	128	255
29	Registre de configuration / configuration register		30	0	
29	sens de marche : normal (0), inverse (1) / direction of travel	0	0	0	
29	crans de vitesse : 14 (0) ou 28/128 (2) / speed steps	1	2	0	
29	mode analogique : OFF (0), ON (4) / analog operation	2	4	0	
29	RailCom : OFF (0), ON (8)	3	8	0	
29	Courbe accélération : ON / speed curve	4	16	0	
29	Adresse courte (0), adresse longue (32) / short or long address	5	0	0	
63	Volume générale / master volume		170	0	192

Par tout autre modification de CV, merci de se référer à la notice du décodeur ESU disponible sur le site [www.esu.eu](http://www.esu.eu).

### **Remise à zéro du décodeur :**

Pour remettre le décodeur aux paramètres d'usine : appliquez la valeur **8 au CV8**.

For any other CV modification, please refer to the ESU decoder manual available on the website [www.esu.eu](http://www.esu.eu).

### **Resetting the decoder:**

To reset the decoder to factory settings: set **CV8 to a value of 8**.

## **8 - Pièces détachées**

En cas de besoins, la société REE dispose d'un stock de pièces détachées.

Dans les pages suivantes, vous trouverez les images, désignations et références de chacune des pièces de la machine.

### **8 - Spare parts**

In case of breakage, wear or loss of a component, REE provides a spare parts service that you can address directly or through your dealer.

In the following pages, you will find pictures, names and references of all the parts of this engine.

## **ATTENTION !**

Pour toute commande de pièce, il faut préciser :

**1/ La référence de la pièce indiquée dans les tableaux suivants**

**2/ La référence de la boîte de votre modèle** (sur l'étiquette : "NW-325" par exemple)  
ET

**Votre NOM, PRENOM et ADRESSE POSTALE**

## **CAREFULL !**

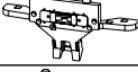
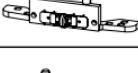
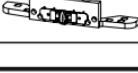
For any spare part order, you have to precise :

**1/ The part's reference given in the following charts**

**2/ The reference of your model's box** (on the sticker : "NW-325" for example)  
AND

**Your NAME, SURNAME and POSTAL ADDRESS**

# **REFERENCEMENT DES PIECES**

	XB-67000N01 - KIT SONORISATION		2104-08-13 - TAMPON
	XB-67000N02 - KIT DECODEUR NON SONORE		2104-09-01 - ATTELAGE
	2104-07-07 - CHASSE PIERRE		2104-09-02 - CABLOT UM
	2104-08-01 - ANTENNE		2104-09-03 - CABLOT CHAUFFAGE
	2104-08-03 - AVERTISSEUR		2104-09-04 - CONDUITE FREIN BASSE DROITE
	2104-08-04 - AVERTISSEUR A PLAQUE		2104-09-05 - CONDUITE FREIN BASSE GAUCHE
	2104-08-06 - ATTelage DECORATIF		2104-09-06 - CONDUITE FREIN HAUTE DROITE
	2104-08-07 - TRAVERSE ANCIENNE		2104-09-07 - CONDUITE FREIN HAUTE GAUCHE
	2104-08-08 - TRAVERSE CAISSON		2104-09-08 - CONDUITE FREIN HAUTE DROITE COUPE
	2104-08-09 - TRAVERSE MODERNE		2104-09-09 - CONDUITE FREIN HAUTE GAUCHE COUPE
	2104-08-10 - TRAVERSE CAISSON RACCOURCIE		2104-09-10 - CONDUITE FREIN BASSE DROITE COUPE
	2104-08-11 - TRAVERSE ANCIENNE RACCOURCIE		2104-09-11 - CONDUITE FREIN BASSE GAUCHE COUPE
	2104-08-12 - TRAVERSE RACCOURCIE		2104-09-13 - CONDUITE VAPEUR

	2104-09-14 - CÂBLAGE UM FEMELLE JUPE		2104-M014 - MAIN MONTOIR GAUCHE COURTE
	2104-09-15 - CÂBLAGE UM FEMELLE		2104-M015 - MAIN COURANTE FRONTALE
	2104-09-16 - CÂBLAGE CHAUFFAGE FEMELLE		P0114-H001 - BANDAGE
	2104-10-04 - BOÎTE ESSIEU T1		SET1 : ESSIEU MOTEUR SANS BANDAGE
	2104-10-05 - BOÎTE ESSIEU T2		SET2 : ESSIEU MOTEUR AVEC BANDAGE
	2104-10-06 - BOÎTE ESSIEU T3		
	2104-10-07 - BOÎTE ESSIEU T4		
	2104-10-08 - BOÎTE ESSIEU T5		
	2104-10-09 - BOÎTE ESSIEU T6		
	2104-10-10 - BOÎTE ESSIEU T7		
	2104-10-12 - VOLANT FREIN A MAIN		
	2104-M004 - GRILLE VENTILATEUR		
	2104-M011 - MAIN MONTOIR DROITE LONGUE		
	2104-M012 - MAIN MONTOIR GAUCHE LONGUE		
	2104-M013 - MAIN MONTOIR DROITE COURTE		





MIKADOTRAIN

**Notes :**



**REE MODELES - Service commercial - Sav**

**46 ROUTE DE PARIS - 77370 - NANGIS**

**Tél : +33(0)1.64.00.31.20**

**Tél SAV direct : +33(0)1.60.58.60.60**

**Email: [sav@ree-modeles.com](mailto:sav@ree-modeles.com)**

**Email: [info@ree-modeles.com](mailto:info@ree-modeles.com)**

**Web : [www.ree-modeles.com](http://www.ree-modeles.com)**

**Webshop : [www.ree-store.com](http://www.ree-store.com)**